

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

SCHEMA DI SINTESI AREA TEMATICA

Territorio VAL DI NON

il 24.05.2019

Percorso di partecipazione

Gruppo di lavoro

(indicare istituzioni categorie, organizzazioni, gruppi rappresentati)

le persone invitate sono quelle indicate da servizi Provinciali lievemente integrate per quanto possibile, che comprendono le seguenti categorie:

ASSOCIAZIONI CULTURALI

SAT

SCUOLA

PROLOCO

SOCIALE

ALLEVATORI

ISTITUZIONI

ASUC

COLDIRETTI

SOCCORSO ALPINO

INDUSTRIA

SPORT

OPERATORI DELLA MONTAGNA

ASSOCIAZIONI AMBIENTALISTE

CACCIATORI

VIGILI FUOCO

ARTIGIANI

PUBBLICI ESERCIZI

APT

FRUTTICOLTURA

PNAB

ASSOCIAZIONE CONTADINI

COMMERCIO

GIOVANI

APSP

CASSE RURALI

VOLONTARIATO

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Numero di incontri 3 dal 09.04.2019 al 09.05.2019

Breve descrizione delle modalità di lavoro

(es. audizioni, sottogruppi, presenza di tecnici, altro)

sono stati svolti 3 incontri:

- il primo con la modalità della discussione per argomenti con i 4 argomenti proposti dalla Provincia (governance - accesso ai servizi - sviluppo economico e coesione sociale - paesaggio, ambiente e territorio);
- il secondo con il metodo world café con i tavoli: governance - accessibilità ai servizi - sviluppo economico - paesaggio, ambiente e territorio - cultura della montagna;
- il terzo con il metodo world café con i tavoli: mobilità e centri storici - sviluppo del turismo in Val di Non - benessere degli anziani; a fine serata con dibattito aperto sono state definite le priorità per la Val di Non e successivamente condivise ed integrate anche attraverso posta elettronica

Referente area tematica

nome e cognome

e-mail

cellulare

WALTER IORI

PAOLA DE CONCINI

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

riassumendo quanto emerso negli incontri partecipativi, si sintetizza nei seguenti punti quanto emerso, rimandando all'allegato per una trattazione più estesa:

TRASPORTO PUBBLICO (FERROVIA TRENTO-MALE')

- ridurre i tempi di percorrenza
- realizzare/potenziare parcheggi di attestamento
- ridurre i paesaggi a livello (interrandoli ove possibile)
- pensare all'utilizzo non solo per studenti e turisti, ma soprattutto per i lavoratori pendolari
- ridurre le tariffe, soprattutto per gli abbonamenti

TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA

- incrementare il numero di corse
- pensare a corse con maggiori coincidenze con altri trasporti pubblici
- potenziare i parcheggi di attestamento in corrispondenza delle principali fermate (Cles - Dermulo - Bassa Val di Non)

VIABILITA'

Dando per scontato che la circonvallazione di Cles sia ormai destinata ad essere realizzata a breve permangono in Val di Non dal punto viabilistico dei seri punti di debolezza tra cui:

- accesso area artigianale di Mollaro
- rotatoria nell'abitato di Dermulo
- viabilità in direzione Alta Val di Non (caratterizzata da traffico pesante molto intenso) inadeguata
- viabilità SS42 nel futuro Comune di Novella

ANZIANI

- incrementare i progetti di cittadinanza attiva
- creare una opzione intermedia tra assistenza domiciliare e casa di riposo (incrementare il cohousing)
- creare un punto informativo unico relativo ai servizi per l'anziano

CONNETTIVITA'

- sviluppare la rete della fibra ottica

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

CICLABILI

- incrementare la rete delle ciclabili, in particolare il tratto Mostizzolo-Cles, che andrebbe a prolungare la cosiddetta ciclabile della Val di Sole fino al capoluogo della Val di Non, primo tratto della dorsale principale di valle per arrivare fino alla Rocchetta
- preferire ciclabili che fungano anche da collegamento sostenibile tra gli abitati (con uso promiscuo mobilità sostenibile/turistico)

2

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI

Descrizione sintetica degli esiti

(sintesi per punti)

Il documento contiene allegati?

(se sì, indicare quali)

SÌ

NO

riassunto del percorso partecipativo d'ambito della Val di Non